

**교통·에너지·환경세법 일부개정법률안**  
(송석준의원 대표발의)

의안 번호	15439
----------	-------

발의연월일 : 2025. 12. 19.

발 의 자 : 송석준·박덕흠·성일종  
김예지·김선교·김성원  
고동진·서범수·김형동  
이종배·김미애·유상범  
안철수·주진우 의원  
(14인)

**제안이유 및 주요내용**

현행법은 휘발유나 경유를 포함한 유류에 대하여 교통·에너지·환경세를 부과하며, 국민경제의 효율적인 운용에 필요하거나 유가 변동에 따른 지원 사업에 필요한 경우 그 세율의 100분의 30의 범위에서 대통령령으로 조정할 수 있도록 규정하고 있음.

그러나 최근 지속적인 고환율로 인해 수입물가가 1년 7개월 만에 최고 상승률을 기록하는 등 소비자물가 상승에 대한 우려가 커지고 있으며, 유류를 전량 수입에 의존하는 국내 경제 상황을 고려했을 때, 유류세 인하폭을 확대하기 위한 탄력세율의 조정 한도 상향이 필요하다는 지적이 제기되고 있음.

이에 탄력세율의 조정 한도를 현행 100분의 30에서 2026년 12월 31일까지 100분의 40으로 상향하여 소비자물가 안정화에 탄력적으로 대

응할 수 있도록 하려는 것임(안 제2조제3항).

법률 제 호

## 교통·에너지·환경세법 일부개정법률안

교통·에너지·환경세법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제2조제3항 중 “2024년 12월 31일”을 “2026년 12월 31일”로 한다.

## 부 칙

제1조(시행일) 이 법은 공포한 날부터 시행한다.

제2조(과세대상과 세율에 관한 적용례) 제2조제3항의 개정규정은 이 법 시행 이후 제조장에서 반출하거나 수입신고하는 분부터 적용한다.



## 신 · 구조문대비표

현           행	개           정           안
<p>第2條(課稅對象과 稅率) ①・② (생   략)</p> <p>③ 제1항에 따른 세율은 국민 경제의 효율적 운용을 위하여 교통시설의 확충과 대중교통 육성 사업, 에너지 및 자원 관 련 사업, 환경의 보전·개선사 업 및 유가 변동에 따른 지원 사업에 필요한 재원의 조달과 해당 물품의 수급상 필요한 경 우에는 그 세율의 100분의 30 (<u>2024년 12월 31일까지는 100</u> 분의 50)의 범위에서 대통령령 으로 조정할 수 있다.</p> <p>④ ~ ⑥ (생   략)</p>	<p>第2條(課稅對象과 稅率) ①・② (현행과 같음)</p> <p>③ ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- <u>(2026년 12월 31일까지는 100</u> <u>분의 40)</u>----- -----.</p> <p>④ ~ ⑥ (현행과 같음)</p>